

Bogotá D.C., 3 de junio de 2025

Doctor
David Andrés Giraldo Umbarila
Subsecretario de Despacho
Concejo de Bogotá
Calle 36 No. 28ª – 41
comisiondelplan@concejobogota.gov.co
correspondencia@concejobogota.gov.co
2088210
Código Postal 111311
Ciudad

CONCEJO DE BOGOTÁ 05-06-2025 08:59:47

2025ER15199 O 1 Fol:12 Anex:0

ORIGEN: EMPRESA DE TRANSPORTE DE TERCER MILENIO - TRANSMILEN

DESTINO: COMISION 1º PERM. PLAN DE DESARROLLO Y ORDENAMIENT

ASUNTO: RTA PROPOSICIÓN N.672 DE 2025

OBS: N° 2025EE16280

Asunto: Proposición 672 de 2025 / 2025-ER-27725 TMSA.

Respetado doctor Giraldo:

En atención a la proposición del asunto, **Tema: “Corredor Verde en la Carrera Séptima.”** TRANSMILENIO S.A., presenta respuesta en el marco de sus competencias en los siguientes términos:

- 1. Sírvese informar y detallar cuál es el estado del proyecto del Corredor Verde de la Carrera 7ma, detallando cronogramas y partidas presupuestales para su ejecución en las vigencias 2022, 2023, 2024 y 2025.**
- 2. Sírvese detallar la totalidad de los costos ocasionados por la divulgación, construcción ciudadana, realización de diseños conceptuales y demás acciones asociadas al proyecto del Corredor Verde de la Carrera 7ma.**
- 3. Sírvese indicar y detallar los tramos en los que se divide el proyecto del Corredor Verde de la Carrera 7ma, por favor discrimine por modos de transporte público que se planean habilitar en cada tramo.**
- 4. Sírvese indicar, detallar y anexar los estudios, precontratos y contratos de la adjudicación de estudios previos del Corredor Verde de la Carrera 7ma.**
- 5. Sírvese indicar, detallar y anexar los estudios, precontratos y contratos de la adjudicación de los diseños previos del Corredor Verde de la Carrera 7ma.**
- 8. Sírvese a indicar y detallar cuál y cómo fue el proceso de participación ciudadana en la construcción del proyecto Corredor Verde de la Carrera 7ma.**
- 9. Sírvese a detallar cuáles fueron las diferencias entre el diseño conceptual del proyecto y el diseño final del mismo.**
- 10. Sírvese entregar el cronograma final y los documentos de factibilidad del proyecto del Corredor Verde de la Carrera 7ma.**

R-DA-005 septiembre de 2024

TRANSMILENIO S.A.

Avenida Calle 26 # 69-76
Edificio Elemento - Torre 1 Piso 5
Código postal: 111071
Teléfono: (601) 2203000
Información: línea (601) 4824304
www.transmilenio.gov.co



19. Sírvase indicar el proceso de adquisición predial, cuántos predios se necesitan, cuántos se han adquirido y de los adquiridos de la anterior administración, cuántos se utilizarán y cuáles no.

20. Cómo será la conexión con la troncales Caracas y en qué calles se conectará, donde y como se conectará con el futuro metro y el modo férreo de la carrera novena hacia el norte.

Es preciso señalar que la construcción de la infraestructura para el sistema de transporte público de la ciudad, en este caso para la Troncal Corredor Carrera Séptima se realiza por medio del convenio 020 de 2001, suscrito entre TRANSMILENIO S.A. y el Instituto de Desarrollo Urbano - IDU.

En el citado convenio, el IDU tiene la competencia de adelantar la ejecución de los proyectos lo cual comprende los estudios, diseños, gestión predial y construcción de las obras de infraestructura del sistema de transporte público, para lo anterior, TRANSMILENIO S.A realiza las gestiones administrativas asociadas a los recursos financieros requeridos para la ejecución de los proyectos.

En tal sentido, corresponde al IDU la independencia y autonomía para adelantar las gestiones necesarias para la materialización de los proyectos requeridos para TRANSMILENIO S.A.

Conforme lo anterior, se considera competencia del Instituto de Desarrollo Urbano – IDU dar respuesta a la solicitud de información de los puntos descritos anteriormente.

6. Sírvase indicar y detallar cuál será el papel de la estación “El Pedregal” (Carrera 7ma con Calle 100) en el proyecto del Corredor Verde de la Carrera 7ma.

Los proyectos de transporte masivo de los corredores de alta capacidad de la Av. Carrera 68 y Corredor Verde de la Carrera Séptima hacen parte de la red de troncales alimentadoras y complementarias de la Primera Línea del Metro de Bogotá respectivamente, en tal sentido han sido contempladas en las diferentes vigencias de los Planes de Ordenamiento Territorial desde el año 2000 a la fecha y en tal sentido, se han articulado con los diferentes procesos de desarrollo, consolidación y renovación urbana de la capital.

Tal es el caso del proyecto “Plan Parcial de Renovación Urbana El Pedregal”, el que en el marco de su formulación abordó todas las consideraciones del Sistema de Movilidad planificado para la ciudad y también las precisiones del Distrito Capital en el marco de las condiciones que se prevén para este tipo de proyectos.

Es así cómo, en línea con las disposiciones del reparto de cargas y beneficios del Decreto 1077 de 2015, la ciudad previó un conjunto de obras y acciones de mitigación equivalentes al volumen de usuarios y aprovechamientos urbanísticos previstos por el proyecto, con lo cual estas obras fueron

solicitadas al proyecto como una contraprestación a la estructura funcional y social de la ciudad de cara a los beneficios normativos adquiridos por su localización estratégica.

De esta forma, el Decreto 315 de 2023 por medio del cual se adopta la modificación del Plan Parcial de Renovación Urbana “El Pedregal”, adoptado mediante el Decreto Distrital 188 del 14 de mayo de 2014, aclarado y corregido por el Decreto Distrital 587 del 19 de diciembre de 2014, corrobora esta condición en su artículo 13 de la siguiente manera:

CARGAS UNIDAD DE ACTUACIÓN URBANÍSTICA O UNIDAD DE GESTIÓN			
CARGAS FÍSICAS		UND	CANTIDAD
CARGAS GENERALES	<i>Estación buses Calle 100 - 8</i>	<i>m2</i>	<i>9.710</i>
	<i>Estación Carrera Séptima – 101</i>	<i>m2</i>	<i>825</i>
	<i>Sótano TM – SITP</i>	<i>m2</i>	<i>7.700</i>
CARGAS LOCALES	<i>Redes Iniciales</i>	<i>GL</i>	<i>Según diseños definitivos aprobados por la Empresa de Acueducto y Alcantarillado de Bogotá ESP</i>
	<i>Intersección Calle 100 - 7</i>	<i>m2</i>	<i>11.120</i>
	<i>Plazoleta aérea SITP y Control Ambiental</i>	<i>m2</i>	<i>7.700</i>
	<i>Sección vial 8B – 102 (incluye los andenes de estas vías)</i>	<i>ml</i>	<i>380</i>
	<i>Andenes Calle 100</i>	<i>m2</i>	<i>1.300</i>
	<i>Andenes Carrera 7</i>	<i>m2</i>	<i>1.040</i>
	<i>CESIÓN DE EQUIPAMIENTO COMUNAL PÚBLICO</i> <i>(Servicios de la Administración Pública.)</i>	<i>m2</i>	<i>1.500</i>

En este sentido, las cargas generales contemplan la ejecución de obras asociadas a la infraestructura del Sistema TransMilenio y también, en las cargas locales lo correspondiente a la conexión operacional entre ambos corredores.

Además, el Decreto en mención también determina en sus artículos 5, 6 y 7 tanto las condiciones para la puesta en operación del desarrollo “El Pedregal” sujeto a la entrega de las cargas en cuestión, como lo correspondiente a los mecanismos jurídicos dispuestos para que la ciudad adelante estas obras con posterior cobro al proyecto privado en el marco del Decreto Distrital 356 de 2018.

Por lo tanto, la estación a localizarse en la calle 100 entre carreras 8A y 7 permitirá generar la transferencia de los mayores volúmenes de viajes entre la Av. 68 y el Corredor Verde de la Carrera Séptima y viceversa. Operación que será complementada en sus debidas proporciones por las estaciones adyacentes a esta infraestructura, esto es: Estación de la Cra. 11 por AV. Calle 100 del proyecto Troncal Av. 68 y Estación Calle 101 del Corredor Verde de la Carrera Séptima.

Para el caso puntual del proyecto de renovación urbana y dadas las consideraciones de intercambio modal dadas en el área inmediata del proyecto El Pedregal, es necesario implementar una estación sencilla troncal, de características particulares que propendan por una eficiente atención tanto a los usuarios proyectados, como a la prestación de condiciones geométricas aptas para la operación de los servicios troncales que atenderán la estación.

La estación corresponderá a una localización al eje de la vía troncal, de nivel terminado de plataforma con altura de 0.90m desde la rasante del carril exclusivo en condiciones similares a las presentadas en los corredores troncales.

La estación adoptará como mínimo los criterios de materialidad, fachadas, cubiertas y acabados de las estaciones sencillas comunes del corredor de la Carrera 68 pese a su condición de estación especial. No obstante, la implementación de un lenguaje arquitectónico acorde con el proyecto el Pedregal podrá ser aplicado previa aprobación de TRANSMILENIO S.A.

Dada la condición específica de demanda y de tipología especial de infraestructura, se considera una superficie de plataforma de configuración lineal, con sección transversal de mínimo 12.50m y de longitud de mínimo 176.40m.

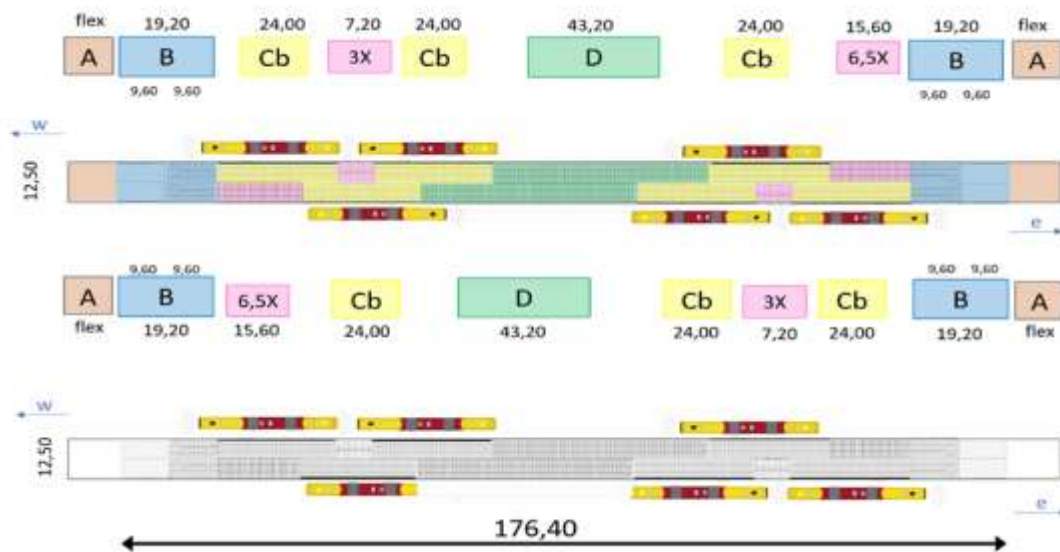
En el caso de que por condiciones constructivas de las demás cargas generales a cargo del desarrollador deba incorporarse algún tipo de estructura sobre la plataforma, esta deberá cumplir como mínimo con las siguientes condiciones:

- Los elementos portantes de la referida estructura no podrán localizarse en frente de los puntos de parada de la flota del Sistema.
- La sección libre útil entre columnas y fachada interna de estación no podrá ser menor a 4.50m m.

Características generales de la estación Carrera 8A

Ubicación	Carrera 8 A a Carrera 7
Tipología	Especial
Longitud	176.40m
Ancho	12.50m
Capacidad	120 B/H Sentido, Articulado, Biarticulado o Padrón
Puntos de parada	3 Biarticulado/Articulado Sentido
Tipo de parada	Semi desplazada especial

Figura. Diagrama de la estación Carrera 8A



Fuente: TRANSMILENIO S.A.

La estación especial se consolida como una infraestructura de configuración atípica de localización central y bidireccional, que se conforma con los módulos básicos de estación sencilla sujetos a breves variaciones y en una distribución de estos según sentido de circulación de la flota del sistema, condición que determina una configuración axial respecto del sentido longitudinal de la infraestructura y en condiciones de planta asimétrica.

7. Sírvase indicar y detallar los elementos asociados al mejoramiento de la calidad del aire y del ambiente en Bogotá producto de la ejecución del Corredor Verde de la Carrera 7ma.

Dentro de los principales elementos asociados a la mejora de la calidad del aire que se tienen previstos es que la flota asociada al proyecto sea eléctrica o cero emisiones, en este sentido, no se tendrán emisiones derivadas de la operación de la flota asociada, así mismo la flota eléctrica por la tecnología de su motor no genera tanto ruido o vibraciones como un motor de combustión interna por lo que su operación genera mayor confort para los usuarios y menores ruidos en los procesos de parqueo y gestión al interior del patio-taller.

La tecnología eléctrica genera menores requerimientos de recursos y residuos al tener menor cantidad de piezas en su sistema de tracción y propulsión, menores elementos para el mantenimiento y genera menos residuos peligrosos o especiales, finalmente, mencionar que el proyecto involucra un manejo paisajístico y la inclusión de paneles solares en algunas estaciones que apoyaran los procesos de sostenibilidad y uso eficiente de los recursos.

Finalmente mencionar que todos los contratos de concesión involucran una serie de obligaciones de carácter ambiental en donde se fortalecen los procesos para prevenir y mitigar los aspectos e impactos ambientales más significativos asociados tanto a la infraestructura como a la flota y a promover acciones para mitigar la huella de carbono.

11. Sírvase indicar cuál es la demanda actual de pasajeros de transporte público sobre el trayecto propuesto para la realización del Corredor Verde de la Carrera 7ma.

Frente a la demanda actual de pasajeros sobre el corredor de la Carrera 7 se obtiene a partir de los estudios de frecuencia y ocupación visual (FOV) desarrollados sobre el corredor; el volumen de usuarios observado en hora de máxima demanda (HMD) es el siguiente:

Ocupación observada HMD Carrera 7

Franja	ocupación	
	Norte - Sur	Sur - Norte
HMD AM (07:00 - 08:00)	4.470	9.214

Fuente: TRANSMILENIO S.A.

Sin embargo, se incluye la demanda incluida en el documento de Parámetros Técnicos Operacionales estimada según los servicios planteados en el diseño operacional elaborado por la Secretaría Distrital de Movilidad.

R-DA-005 septiembre de 2024

TRANSMILENIO S.A.

Avenida Calle 26 # 69-76
Edificio Elemento - Torre 1 Piso 5
Código postal: 111071
Teléfono: (601) 2203000
Información: línea (601) 4824304
www.transmilenio.gov.co



Ingresos, transferencias y egresos por estación en HP am para el Corredor Verde de la Carrera 7

Punto de Parada	Ingresos	Transfer.	Egresos	Total
CI 36	365	3	137	505
CI 45	423	43	1537	2003
CI 53	810	28	451	1.289
CI 60	48	136	1409	1593
CI 72	978	1165	4972	7115
CI 80	106	85	726	917
CL 85	528	520	1215	2263
CI 92	712	209	2951	3872
CI 100	193	102	1540	1835
CI 106	111	5	3304	3420
CI 116	2039	755	3296	6090
CI 127	851	6	2432	3.289
CI 134	1614	-	1202	2816
CI 140	2202	1	2634	4837
CI 147	1208	10	1593	2811
CI 153	1223	52	826	2101
CI 161	1524	0	769	2293
CI 165	1712	-	1464	3176
CI 170	1778	383	794	2955
CI 175	1015	1	645	1661
CI 183	426	22	-	448

R-DA-005 septiembre de 2024

TRANSMILENIO S.A.

Avenida Calle 26 # 69-76
Edificio Elemento - Torre 1 Piso 5
Código postal: 111071
Teléfono: (601) 2203000
Información: línea (601) 4824304
www.transmilenio.gov.co



25
AÑOS
TRANSMILENIO S.A.



Punto de Parada	Ingresos	Transfer.	Egresos	Total
CI 191	1780	251	314	2345
P CI 200	2963	1.307	1530	5800

Fuente: TRANSMILENIO S.A.

12. Sírvase indicar cuál es la capacidad actual y la capacidad proyectada en Corredor Verde de la Carrera 7ma para soportar la demanda de pasajeros en el transporte público.

Frente a la capacidad actual de pasajeros sobre el corredor de la Carrera 7, es oportuno indicar que esta se estima a partir de los estudios de frecuencia y ocupación visual (FOV) desarrollados sobre el corredor; en ese orden de ideas, la capacidad traducida como el número de sillas ofrecidas en hora de máxima demanda (HMD) es la siguiente:

Capacidad Observada HMD Carrera 7

Franja	Capacidad	
	Norte - Sur	Sur - Norte
HMD Am (07:00 - 08:00)	8.298	13.520

Fuente: TRANSMILENIO S.A.

Se incluyen las frecuencias de paso y parada en cada en cada estación del corredor estimadas según los servicios planteados en el diseño operacional elaborado por la Secretaría Distrital de Movilidad para el documento de Parámetros Técnicos Operacionales.

Frecuencias de paso y de parada para cada estación en HP am para el Corredor Verde de la Carrera 7

Buses en tránsito N-S (Pad/Art/Biart)	Buses parando N-S (Pad/Art/Biart)	Punto de parada	Buses parando S-N (Pad/Art/Biart)	Buses en tránsito S-N (Pad/Art/Biart)
111/20/0	48/0/0	CI 36	48/0/0	111/20/0
111/20/0	29/20/0	CI 45	23/20/0	111/20/0

Buses en tránsito N-S (Pad/Art/Biart)	Buses parando N-S (Pad/Art/Biart)	Punto de parada	Buses parando S-N (Pad/Art/Biart)	Buses en tránsito S-N (Pad/Art/Biart)
111/20/0	48/0/0	CI 53	48/0/0	111/20/0
111/20/0	29/20/0	CI 60	23/20/0	111/20/0
120/20/0	77/20/0	CI 72	59/20/0	120/20/0
120/20/0	28/0/0	CI 80	28/0/0	120/20/0
120/20/0	29/20/0	CI 85	23/20/0	120/20/0
120/20/0	72/0/0	CI 92	72/0/0	120/20/0
120/20/56	29/20/56	CI 100	23/20/0	120/20/56
120/20/56	48/10/38	CI 106	48/10/38	120/20/56
120/20/56	60/20/38	CI 116	60/20/38	120/20/56
120/20/56	48/10/38	CI 127	48/10/38	120/20/56
120/20/56	48/10/38	CI 134	48/10/38	120/20/56
120/20/56	48/10/38	CI 140	48/10/38	120/20/56
120/20/56	48/10/38	CI 147	48/10/38	120/20/56
120/20/56	48/10/38	CI 153	48/10/38	120/20/56
120/20/56	48/10/38	CI 161	48/10/38	120/20/56
120/20/56	48/10/38	CI 165	48/10/38	120/20/56
120/20/56	36/0/36	CI 170	36/0/36	120/20/56
120/20/56	36/0/36	CI 175	36/0/36	120/20/56
120/20/56	48/10/38	CI 183	48/10/38	120/20/56
120/20/56	48/10/38	CI 191	48/10/38	120/20/56
120/20/56	48/10/38	P CI 200	48/10/38	120/20/56

Fuente: TRANSMILENIO S.A.

R-DA-005 septiembre de 2024

TRANSMILENIO S.A.

Avenida Calle 26 # 69-76
Edificio Elemento - Torre 1 Piso 5
Código postal: 111071
Teléfono: (601) 2203000
Información: línea (601) 4824304
www.transmilenio.gov.co



13. Sírvase indicar qué modos de transporte público se proyecta en el Corredor Verde de la Carrera 7ma, por favor adjuntar estudios y diagnósticos que soportan tal decisión.

14. Sírvase indicar y detallar cuál será el modelo de operación de transporte público masivo propuesto en el proyecto del Corredor Verde de la Carrera 7ma, por favor anexar estudios y diagnóstico que dan soporte a tal decisión.

Para dar respuesta a las interrogantes 13 y 14 es necesario que la Secretaria Distrital de Movilidad suministre los insumos detallados, ya que es la entidad con la competencia necesaria para resolver los puntos en mención.

15. Sírvase indicar de qué tipología serán los buses o vehículos, detallando el tipo de energía utilizado en su respectivo motor, que serán parte de la operación del transporte público del proyecto Corredor Verde de la Carrera 7ma.

Se tiene previsto que la flota asociada al proyecto del Corredor verde de KR 7 sea eléctrica o cero emisiones, como parte del componente troncal en el proyecto podrán operar buses padrones, articulados y biarticulados.

16. Sírvase a detallar cuál será el papel del Operador Público de Transporte en la operación del proyecto del Corredor Verde de la Carrera 7ma.

Amablemente informamos que cualquier operación que le corresponda llevar a cabo a la Operadora Distrital de Transporte o a cualquier otro operador de transporte debe estar precedida de un proceso de selección de licitación pública. En consecuencia, cualquier necesidad de incorporar y operar flota troncal, dual o zonal adicional que se requiera para la operación de la Troncal de la Carrera Séptima será contratada en el marco de un proceso de selección público y competitivo según lo establece el artículo 2o de la Ley 1150 de 2007.

17. Sírvase indicar y detallar el costo operacional, tarifa, usuario proyectado para el transporte público en el Corredor Verde de la Carrera 7ma.

Teniendo en cuenta que, La Tarifa Técnica, según el Decreto Distrital 309 de 2009, es el indicador que refleja el costo medio de operación y control por pasajero pago en el SITP. Su cálculo se basa en la relación entre la remuneración total a los distintos agentes del Sistema y el número de validaciones, considerando una estructura de costos adecuada y una rentabilidad razonable. la variación del indicador de la Tarifa Técnica será reflejada en el transcurso en cada uno de los años, siendo que, su valor no está únicamente atado a un concesionario e influyen otros elementos como los demás agentes del Sistema y las validaciones de este.

En relación con la tarifa definida, es importante aclarar que esta no corresponde a un valor específico por corredor o zona del sistema. La tarifa es un valor unificado para el usuario, y su determinación no está sujeta a diferencias operativas entre troncales o rutas específicas.

R-DA-005 septiembre de 2024

TRANSMILENIO S.A.

Avenida Calle 26 # 69-76
Edificio Elemento - Torre 1 Piso 5
Código postal: 111071
Teléfono: (601) 2203000
Información: línea (601) 4824304
www.transmilenio.gov.co



Adicionalmente, es relevante destacar que la definición o modificación de dicha tarifa es una competencia exclusiva del Alcalde Mayor de Bogotá, quien, en el marco de sus atribuciones, puede establecer consideraciones especiales o criterios sociales, económicos o de política pública que incidan sobre el valor que pagan los usuarios.

En este contexto, se debe enfatizar que TRANSMILENIO S.A. no tiene la facultad para definir ni modificar la tarifa al usuario, ni para establecer políticas públicas en general. En particular, dicha función corresponde a las instancias de gobierno distrital, en cabeza del Alcalde Mayor y conforme a lo dispuesto por la normatividad vigente.

Por lo tanto, con lo indicado anteriormente, las proyecciones que realiza TMSA no se realizan por corredores, ni por componentes y en ellas se presentan varios escenarios de tarifas al usuario.

18. Sírvase indicar cuál es el estado actual de los procesos judiciales que cursen en este momento contra la construcción de la carrera séptima, indicando estado de los mismos, pretensiones, tipo de procesos, autoridad que conoce del mismo.

Nos permitimos informar que actualmente no cursa ningún proceso judicial relacionado con construcciones en la carrera séptima en donde TRANSMILENIO figure como demandado o como vinculado.

Cabe aclarar que el ultimo proceso judicial relacionado con la construcción del Sistema TransMilenio por la Carrera Séptima, fue la acción popular No. 2018-00683.

Este proceso finalizó desde el veintidós (22) de noviembre de 2024, luego de que quedara en firme el Auto del 27 de junio de 2024 proferido por el Tribunal Administrativo de Cundinamarca - Sección Primera Subsección B, que declaró la terminación del proceso, por carencia de objeto por hecho superado.

Las pretensiones iban encaminadas a que se declarara la vulneración de los derechos e intereses colectivos a la moralidad administrativa; a la defensa del patrimonio público; al goce del espacio público y la utilización de los bienes de uso público; al goce de un ambiente sano; la realización de las construcciones, edificaciones y desarrollos urbanos respetando las disposiciones jurídicas, de manera ordenada, y dando prevalencia al beneficio de la calidad de vida de los habitantes y a la defensa del patrimonio cultural de la Nación, establecidos en los literales a), b), d), e), f) y m), del artículo 4º de la ley 472 de 1998 y que se ordenara a las accionadas el cese de todo procedimiento administrativo encaminado a autorizar y realizar la intervención en el Parque Nacional que pretende la sustracción de parte del área existente y la alteración de parte del área existente y la alteración de su valor patrimonial, prohibir la intervención del mismo hasta tanto se expidiera el Plan Especial de Manejo y Protección.

20. Cómo será la conexión con la troncales Caracas y en qué calles se conectará, donde y como se conectará con el futuro metro y el modo férreo de la carrera novena hacia el norte.


El proyecto del Corredor Verde de la Carrera Séptima contempla un ramal de conexión operacional con la Avenida Caracas a la altura de la Calle 72, para este propósito dispone del paso y estación deprimida de la Calle 72 por Carrera Séptima y un corredor exclusivo que discurre por la Calle 72 con presencia de una estación a nivel a la altura de la carrera 9, la interconexión con la Avenida Caracas en sus sistemas BRT y Metro se da a través de la conexión ejecutada por las obras de la Primera Línea del Metro de Bogotá.

El ramal de la Calle 72 (Av. Chile) permite conectar operacionalmente el Corredor Verde de la Carrera 7 con la troncal Av. Caracas en un tramo vial de 900 metros de longitud. La tipología de este tramo está identificada como una vía V-2, clasificada como parte de la malla vial principal. En este tramo se debe garantizar doble carril por sentido frente a la estación prevista a implantar entre la carrera 9 y la carrera 11. De otra parte, en caso de que, por condiciones de la sección vial, sea necesario dejar un solo carril en algunas de las intersecciones del tramo, se debe garantizar que la fase en verde para el flujo oriente-occidente de la intersección semaforizada permita el despeje del mayor número de vehículos del sistema, de tal manera que no se generen colas que acumulen más de tres (3) buses padrones por sentido. Así mismo, la infraestructura a construir debe permitir la implementación de planes de contingencia en caso de que el carril se bloquee por circunstancia alguna.

En lo que respecta al proyecto férreo de la carrera 9, no se contemplaron medios de integración en la medida en que para el momento de la factibilidad, estudios y diseños del corredor verde no se presentaban certezas ni avances de maduración para el proyecto férreo en mención.

En los anteriores términos, se da respuesta a la petición del asunto.

Atentamente,

 Firmado Electrónicamente
04/06/2025 16:34:00
**Por: MARIA FERNANDA
ORTIZ CARRASCAL**

Maria Fernanda Ortiz Carrascal
Gerente General

Proyectó: Adriana C. Pinilla Ferro - Subgerencia Jurídica
Juan José Ramírez - Dirección Técnica de Infraestructura
Mario Sarria - Nicolás Cortés - Subgerencia Técnica y de Servicios
German Arbelaez - Subgerencia Económica.
Daniel Sánchez M - Gerencia General

Revisó: Adriana C. Pinilla Ferro - Subgerencia Jurídica
Jose Omar Quitian - Dirección Técnica de Infraestructura
Cristian Albert Barbosa Guerrero - Subgerencia Técnica de Servicios
German Arbelaez - Subgerencia Económica.
Xiomara Romero - Gerencia General
Alejandro Beltrán - Gerencia General

Aprobó: Carolina Restrepo Palacio - Jefe Oficina Asesora de Planeación
Carmen Yanneth Rosales Suarez - Directora Técnica de Infraestructura
Candelaria González - Subgerente Técnica y de Servicios
Marcos Antonio Ataya Saray - Subgerente Económico
Camilo Forero - Subgerente Jurídica

Código: 801

R-DA-005 septiembre de 2024

TRANSMILENIO S.A.
Avenida Calle 26 # 69-76
Edificio Elemento - Torre 1 Piso 5
Código postal: 111071
Teléfono: (601) 2203000
Información: línea (601) 4824304
www.transmilenio.gov.co



25
AÑOS
TRANSMILENIO S.A.

